



El Departamento de Construcciones y Estructuras de FIUBA invita a Ud. a participar en el siguiente **seminario a distancia que se dará en inglés**

Advances in safety assessment and management of infrastructures

Prof. Paolo Castaldo (PoliTO) & Prof. Roberta Troisi (UniSA)

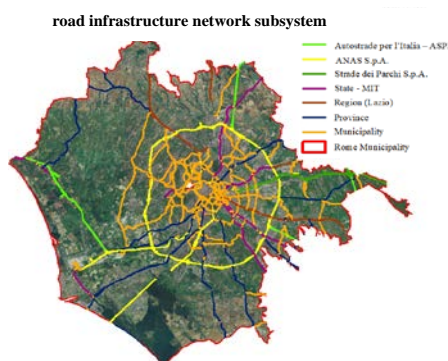
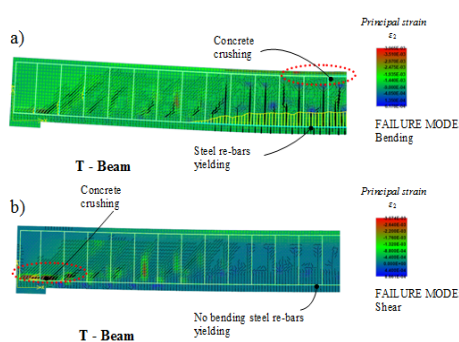
Part 1: Safety formats and monitoring techniques for existing reinforced concrete structural systems: basic principles and applications (P. Castaldo, PhD– PoliTo, Italia)

Part 2: Organizational issues in the safety management of the infrastructure systems (R. Troisi, PhD – UniSa, Italia).

Paolo Castaldo se especializa desde hace varios años en el área de Ingeniería Sísmica y Estructural. Fue Investigador en la Universidad de Salerno (UniSA). Actualmente, es Profesor Asistente en el Politécnico de Torino (PoliTo) en el Departamento de Ingeniería Estructural, Geotécnica y de Edificación. Es autor de numerosos artículos científicos y del libro “Integrated seismic design of Nanostructure and control systems”.

Roberta Troisi es Profesora del Departamento de Ciencias Políticas y de la Comunicación de UniSA y Directora Científica del Laboratorio “Observatorio para el Desarrollo Territorial”. Además, es miembro de diferentes organismos científicos, autora de varios artículos científicos, capítulos de libros y libros.

Viernes 20 de agosto de 2021 de 13:00 a 14:00 hs



Abstract: In the last decades, non-linear numerical analyses (NLNAs) have increasingly become the most common and practical tools capable to simulate the actual mechanical behavior of reinforced concrete (RC) structural systems. Several methodologies, denoted as safety formats, have been introduced to evaluate the design value of the global structural response. In the proposed lectures the basic principles and application of the mentioned safety formats are introduced, which will be implemented in next generation of codes in Europe. Moreover, an interdisciplinary approach that combines organizational studies and engineering sciences is presented, which offers a new theoretical and methodological insights into the safety management of road infrastructure systems.

Resumen: En las últimas décadas, los análisis numéricos no lineales (NLNAs) se han convertido en las herramientas más comunes y prácticas capaces de simular el comportamiento mecánico real de los sistemas estructurales de hormigón armado (RC). Se han introducido varias metodologías para evaluar el valor de diseño de la respuesta estructural global, denominadas “Safety Formats”. En las conferencias aquí propuestas se introducen los principios básicos y la aplicación de los “Safety Formats”, que serán implementadas en la próxima generación de códigos en Europa. Además, se presenta un enfoque interdisciplinario que combina estudios organizacionales y ciencias de la ingeniería, el cual ofrece una nueva visión teórica y metodológica de la gestión de seguridad de los sistemas de infraestructura vial.

Asistencia libre y gratuita. Vacantes limitadas.

Inscripción, completando este formulario: <https://forms.gle/PDfCAfoRG6YicSih7>

El día anterior a la conferencia, los inscriptos recibirán el correspondiente link para conectarse.

Consultas a mtr.cyde@fi.uba.ar

Se otorgarán 0.20 créditos a los alumnos de la Maestría en Construcción y Diseño Estructural (MCyDE) que participen en este Seminario y que luego respondan correctamente una serie de preguntas en relación a los contenidos del mismo.